BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN OV Budenheim

Bündnis 90 / Grüne · Fraktion · Friedrich-Ebert-Str 6A · 55257 Budenheim

Bürgermeister Stephan Hinz Rathaus Budenheim

Fraktion Budenheim Sprecher Klaus Neuhaus Friedrich-Ebert-Straße 6a - 55257 Budenheim
■ 0172.6101227 oder 06139-290 449 klaus.neuhaus@gruene-budenheim.de

Budenheim, den 24.09.2024

Anfragen zum Thema Straßenbeleuchtung

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Hinz, wir bitten um öffentliche Beantwortung folgender Fragen zum **Thema Straßenbeleuchtung**, (auch an alle Fraktionen zur nächsten Ratssitzung Ende Oktober 2024.)

Einsparungen durch Abschaltung

- 1. Wie entwickelte sich der Strompreis, den die Gemeinde für die Straßenbeleuchtung entrichtet hat:
 - a) vor der Energiekrise
 - b) Stand vor Beschlussfassung im Nov. 2022
 - c) ab Beschlussfassung bis heute.
- 2. Welche Einsparungen in kWh, bzw. Euro wurden durch die Abschaltungen in den Zeiträumen 2023 / 2024 eingespart.
- 3. Konnten mit den Abschaltungen die Strompreiserhöhungen kompensiert werden und in welcher Höhe fielen diese aus? Hierzu wäre eine Gegenüberstellung hilfreich, aus der der Stromverbrauch mit / ohne Abschaltung ablesbar ist. Parallel dazu bitte eine Gegenüberstellung in Euro.

Umrüstung LED

- 1. Status der Umrüstung der Straßenbeleuchtung auf LED.
 - a. Wie viele Straßenlaternen von welchem Gesamtbestand sind umgerüstet.
 - b. Was hat die Umrüstung bisher gekostet.



Bündnis 90 / Grüne · Fraktion · Friedrich-Ebert-Str 6A · 55257 Budenheim

2. Planungen

- a. Wann werden die weiteren Umrüstungen erfolgen? (Start und Dauer der Maßnahmen)
- b. In welcher Reihenfolge (nach Straßen) werden die Arbeiten durchgeführt?

3. Finanzen

- a. Genügen die KipKi-Gelder zur vollständigen Umrüstung, bzw. gibt es weitere Fördergelder?
- b. Welche Kosten bleiben nach Förderungen an der Gemeinde hängen?
- c. In welchem Zeitraum kompensieren die Einsparungen die Investition?
- d. Wie hoch ist das Einsparpotential in kwh/Anno und Euro/Anno nach vollständiger Umrüstung?

4. Technik

- a. Welche Möglichkeiten bestehen nach Umrüstungsende einzelne Lampen oder Straßenabschnitte getrennt voneinander zu steuern?
- b. Welche technischen Möglichkeiten zu differenzierter Schaltung gibt es?
- c. Welche Kosten würden entstehen, um dieses Ziel zu erreichen?
- d. Können an bestimmten Stellen Bewegungsmelder sinnvoll eingesetzt werden? z.B. in den Bahnunterführungen
- e. Können unterschiedliche Licht-Leistungen installiert werden

Ich verbleibe mit freundlichen Grüßen

Klaus Neuhaus Fraktionssprecher B90 / DIE GRÜNEN